

РС № 5/29.01.2018г.

6/2018г.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Реконструкция ул. „Търговска“ о.т.59 - о.т.59А – о.т.61А и о.т.59Б, с.Нова махала,
Община Батак, Област Пазарджик

ЧАСТ: Пътна:
Текстова част
Графична част

ФАЗА: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Батак



29.01.2018г.



	КАМЕРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛНИ ПРОЕКТИ
	ПЪТНА ПРОЕКТА-ТО СЪПРОВОДИТЕЛНОСТ
Секция:	Регистрационен № 07216
ТСТС	инж. ЛАЛО
Част от проекта:	ТАНЧЕВ СТОЕВ
по удостоверение	Подпис:
за ТСТ	БАНКА С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТСТ ЗА ТЕХНИКАТА ГОДИНА

ПРОЕКТАНТ: инж. ЛАЛО СТОЕВ
Диплома: серия А 88, № 004738,
рег.№ 24686 – ВИАС-София

„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти
Удостоверение № РК-0116/14.03.2014г.
Специалист по редакция № в съответствие с
Управител:
/инж. Б. Божилков/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

2017г.



СЪДЪРЖАНИЕ

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Документи за проектанта
4. Обяснителна записка
5. Обобщена количествена сметка
6. Подробни количествени сметки
7. Напречни профили в табличен вид

ГРАФИЧНА ЧАСТ

1. ЧЕРТЕЖ №1 Геометрично решение
2. ЧЕРТЕЖ №2 Ситуация
3. ЧЕРТЕЖ №3 Надлъжен профил
4. ЧЕРТЕЖ №4. Типов напречен профил и конструкция настилки
5. ЧЕРТЕЖ №5 Подходи за хора с увреждания
6. ЧЕРТЕЖ №6 Подходи към гаражи и входове
7. ЧЕРТЕЖ №7 Подпорна стена при п.т.2 и п.т.3



Проектант:

ОБЕКТ: Реконструкция ул. „Търговска“ о.т.59 - о.т.59А – о.т.61А и о.т.59Б, с.Нова махала,
Община Батак, Област Пазарджик

ЧАСТ: Пътна:
Текстова част
Графична част

ФАЗА: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Батак

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящия проект се разработва в съответствие с изискванията на Община Батак, за извършване на проектантска услуга.

А. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Проектът обхваща Реконструкция ул. „Търговска“ о.т.59 - о.т.59А – о.т.61А и о.т.59Б, с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик, с кръстовищата и прилежащите тротоари.

Общата дължина на улицата е 90м.

Отклонението вдясно е 24м

Теренът е планински с наклон от края на обекта към началото му.

Необходимите заснемания и дейности по координирането на данните са предмет на част “Геодезически работи” към проекта.

Улицата е от четвъртостепенната улична мрежа и “леко” движение.

Б. ПЪТНА ЧАСТ

І. Конструкция на настилката

(За избор на конструкции е ползван “Строителен наричник” – изд. “Техника” 1999)

1. Пътно платно – табл. 9.96

Клас на улицата – V

Конструкция на настилката – тип “Б”

Категория на движението – “леко”

Модул на линейна деф. (ел. модул) на земната основа $E_0 = 30$ МПа

Конструкция настилка на пътно платно:

- Плътен асфалтобетон – 4см;
- Неплътен асфалтобетон – 6см;
- Несортиран трошен камък – 30см

2. Тротоар – табл. 9.103

Конструкция на настилката – тип “Б”

Колесно натоварване – до 1 тон

Модул на линейна деф. (ел. модул) на земната основа $E_0 = 30$ МПа

Конструкция настилка на тротоари:

- Бетонени тротоарни плочи – 5см;
- Вароциментов разтвор – 3см;
- Несортиран трошен камък – 18см



29.01.2018г

II. Типов напречен профил. Ситуация. Надлъжен профил. Напречни профили.

а) Типов напречен профил

Основния напречен профил е:

От п.т.1 до п.т.4

- Улично платно 14,00м - 4,00м;
- Бордюри вдясно не се предвиждат.
- Тротоари – Само вдясно 1 х /0,50-1,50м/;
- Напречен наклон улично платно – 2,50% - едностранен;
- Напречен наклон тротоар дясно – 1,50% - едностранен;

От п.т.4 до п.т.12

- Улично платно 4,00м;
- Бордюри вдясно не се предвиждат.
- Тротоари – Само вдясно 1 х /0,50-1,50м/;
- Напречен наклон улично платно – 2,50% - едностранен;
- Напречен наклон тротоар дясно – 1,50% - едностранен;

От п.т.20 до о.т.59Б

- Улично платно 3,20м;
- Бордюри вдясно не се предвиждат.
- Тротоари – Само вдясно 1 х /0,20-0,30м/;
- Напречен наклон улично платно – 2,50% - едностранен;
- Напречен наклон тротоар дясно – 1,50% - едностранен;

б) Ситуация

В ситуация улицата е в прави участъци с чупки и без хоризонтални криви, като в съответствие с изискванията на Общината са разработени подробни точки по осовата линия, както и осови токи и точки в кръстовищата.

Дължина на улицата – 90м.

Отклонението вдясно е 24м

Брой кръстовища с други улици - 2бр.

Не са разработени хоризонтални криви.

в) Надлъжен профил

Разработен е надлъжен профил въз основа на направените подробни замервания на трасето на улицата по характерни точки (осови точки, чупки на трасето, входи на гаражи и парцели, точки на заустващи улици и др.).

Максимален надлъжен наклон е 8,83%.

Разработени са 5 броя вертикални криви:

R1 = 278,87м

R2 = 236,45м

R3 = 276,50м

При п.т.2 и п.т.3 се предвижда бетонова подпорна стена с височина до 2,00м и дължина 12,00м.

г) Подробни напречни профили

За всички подробни точки са изчислени напречни профили, в табличен вид, с показани за всеки един от тях коти и наклони на напречния профил и терена.

Показаните в табличен вид подробни напречни профили позволяват изчислението на количеството на земните работи – изкопи и насипи, за които са приложени съответните таблици.

Д. Количествена сметка

За всички пътни работи, отразени в проекта са изготвени подробни количествени сметки, обобщена количествена сметка и обобщена количествено-стойностна сметка.

Е. Безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

Настоящия раздел на обяснителната записка е разработен на базата на “Наредбата за осигуряване безопасност и хигиенни условия на труда”, Разпореждане на бюрата на МС от 08.08.1973г. и указания за създаване на раздел “БХТПО” към проектите, издадени на КНТПВО и МТСГ приз 1974г.

За избягване на нещастни случаи преди започване на СМР всички работници, монтажници и водачи на строително-монтажни машини и транспортни средства, трябва да преминат през задължителен предварителен инструктаж и се запознаят с изискванията дадени в “Правила и норми за извършване на СМР” по всички раздели.

По време на строителството да се прави периодически инструктаж в зависимост от конкретните условия на обекта.

Изхождайки то характера на различните видове СМР при строителството на път, мерки за безопасност и хигиена на труда и противопожарна охрана ще бъдат разгледани последователно за всички видове СМР.

ЗЕМНИ РАБОТИ

1. При започване на работа, ако се открият подземни съоръжения, неизвестни предварително, трябва незабавно да се прекъсне работата, докато се установи характера им с оглед избягване на възможна опасност то срутвания или други подобни. Така се постъпва и при откриване на големи камъни, килни подпочвени води и др.

2. Земни работи в зоната на подземни съоръжения и инсталации се извършва само с писмено разрешение на организацията отговаряща за тяхната експлоатация. Тези земни работи се извършват под непосредствено ръководство на техническия ръководител на обекта, а в случаи, когато се работи за кабели с високо напрежение е необходимо присъствието на техническо лице от експлоатацията. При горните случаи трябва да се правят наблюдения от нарочно поставен за целта човек, който предварително да сигнализира за вземане на мерки за предотвратяване на нещастни случаи. Строго се забранява извършване на земни работи посредством подкопаване.

3. Всички изкопни работи в съответствие с категорията на почвите трябва да бъдат укрепени от пределната височина надолу или пък да бъдат извършени с откоси като по края на изкопа задължително се оставя берма от 50см за изхвърляне на материалите.

ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗЕМНИ РАБОТИ

А/ С багер

1. Преди пускане на багера в работа трябва да се провери пълната му исправност. Багера трябва да бъде снабден със сигнални знаци за предупреждаване на работниците водачите на транспортните средства по време на работа.

2. Да не се допуска чистене на кофата да става във вдигнато положение. За преглед или ремонт на намиращите се върху стрелата механизми, кофата трябва да се свали на земята.

3. На работа с багер се допускат само правоспособни багеристи.

4. Да не се допуска зимно време двигателят на багера да се нагрива с открит огън.

5. Не се допускат хора в района на действие на стрелата, качването или слизането от машината по време на работа.

6. Забранява се при товарене кофата да минава над кабината на транспортното средство.

7. При гръмотевични бури работата с багера се преустановява.

8. При придвижване на багера стрелата да се поставя по посока на хода, а кофата – на височина най-малко 1м над земята.

БЕТОНОВИ РАБОТИ

1. При работа с вар и цимент да се вземат мерки за предпазване от прах и обгаряне.

2. При работа с бетонобъркачка се забранява почистването и по време на движение.

3. Да не се стои и минава под вдигнатия кош на бетонобъркачката.

4. Електродвигателите на бетонобъркачката и другите машини да бъдат надеждно заземени и таблата снабдени с предупредителни табели.

5. Всички съоръжения, които се задвижват от мотори, обезателно да се обезопасят с предпазни капаци на въртящите се части.

ПРОТИВОПОЖАРНИ МЕРОПРИЯТИЯ

1. Да бъдат осигурени основните първични средства за гасене на пожар – кирки, лопати, варели с вода, кофопомпа и др.

2. Да се осигурят необходимите пътища, които позволяват достъп на противопожарни автомобили до всички складове, бараки и строителни площадки.

3. Да се осигури телефонна връзка с най-близката ППО.

4. Временните ел. инсталации да се устроят съгласно противопожарните изисквания.

5. Да се определят точно местата за загряване на битум, заваръчни работи и за пушене, когато се налага това.

6. Да се изготви противопожарна наредба и се организират противопожарни ядра с необходимите пособия.

Всички указани по-горе противопожарни мерки са пряко задължение на изпълнителя на обекта.



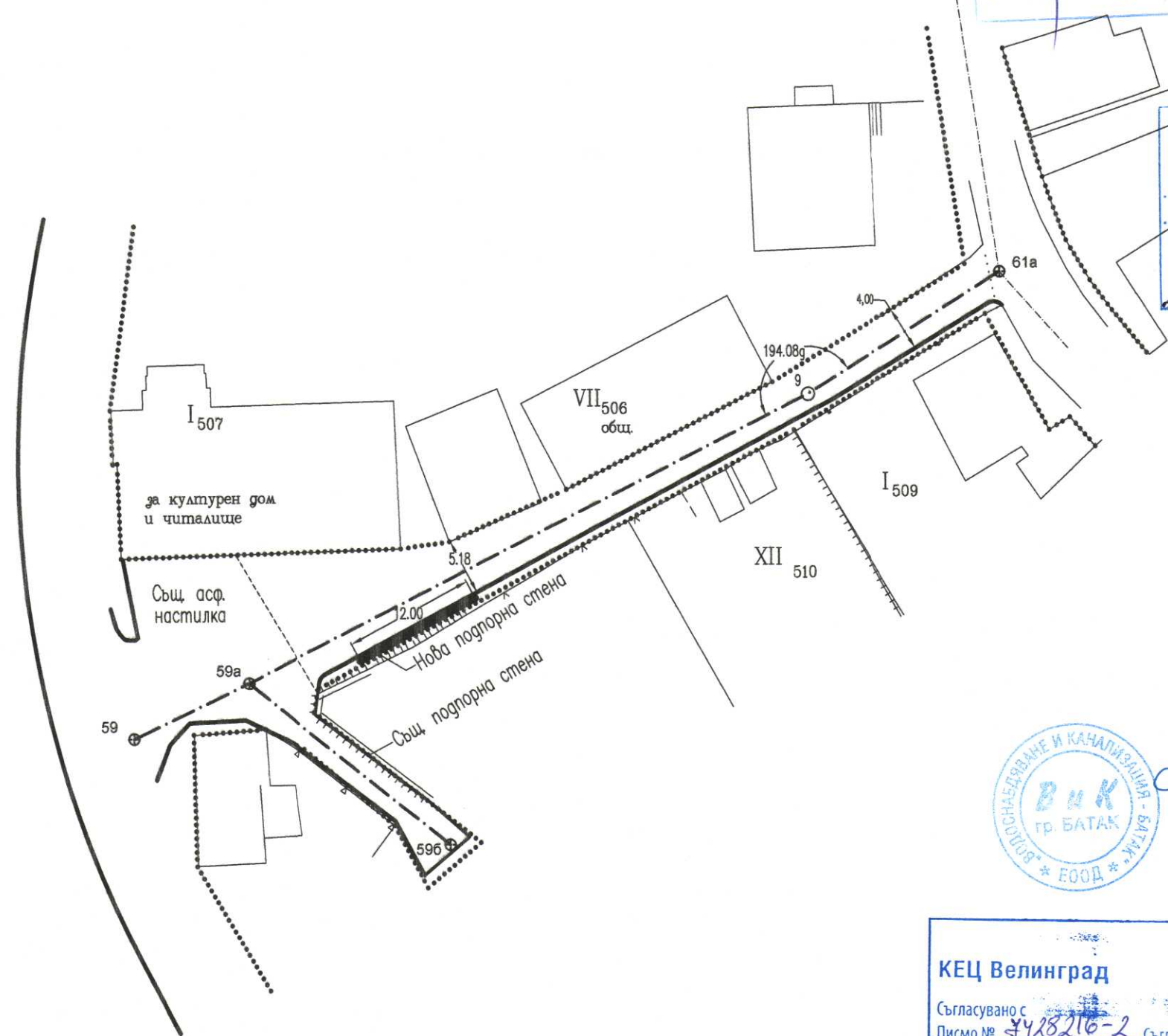
Проектант:



29.01.2018г.

ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ

М 1:500



ЛЕГЕНДА

- Регуляционна линия
- Съществуващи огради
- Особа регуляционна линия
- Нова бордюрна линия

Съществуващите: Дъждоприемни шахти /ДШ/ ;
Ревизионни шахти /Ш/ ;
Спирателни кранове /СК/ ;
Пожарни кранове /ПК/ ;
се пригаждат с/о новата нивелентна линия.
Съществуващите Ел стълбове не се засягат.



Съгласувано с „Вик Батак“ ЕООД

Управител: *инж. Лало Стоев*



ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Търговска" о.м.59 – о.м.59А – о.м.61А и о.м.59Б с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 1:	ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ М 1:500
--------	--	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	--------------------------------

M 1:500

Управител:

гн. Батак

ЛЕГЕНДА

- Регулационна линия
— Съществуващи огради
- - - - - Осова регулационна линия
———— Нова бордюрна линия

Съществуващите: Дъждоприемни шахти /ДШ/ ;
 Ревизионни шахти /Ш/ ;
 Спирателни кранове /СК/ ;
 Пожарни кранове /ПК/ ;

се пригаждат с/о новата нивелентна линия.

Съществуващите Ел стълбове не се засягат.

Съгласувано с чл. VII к. Български Врз

Угрозител:

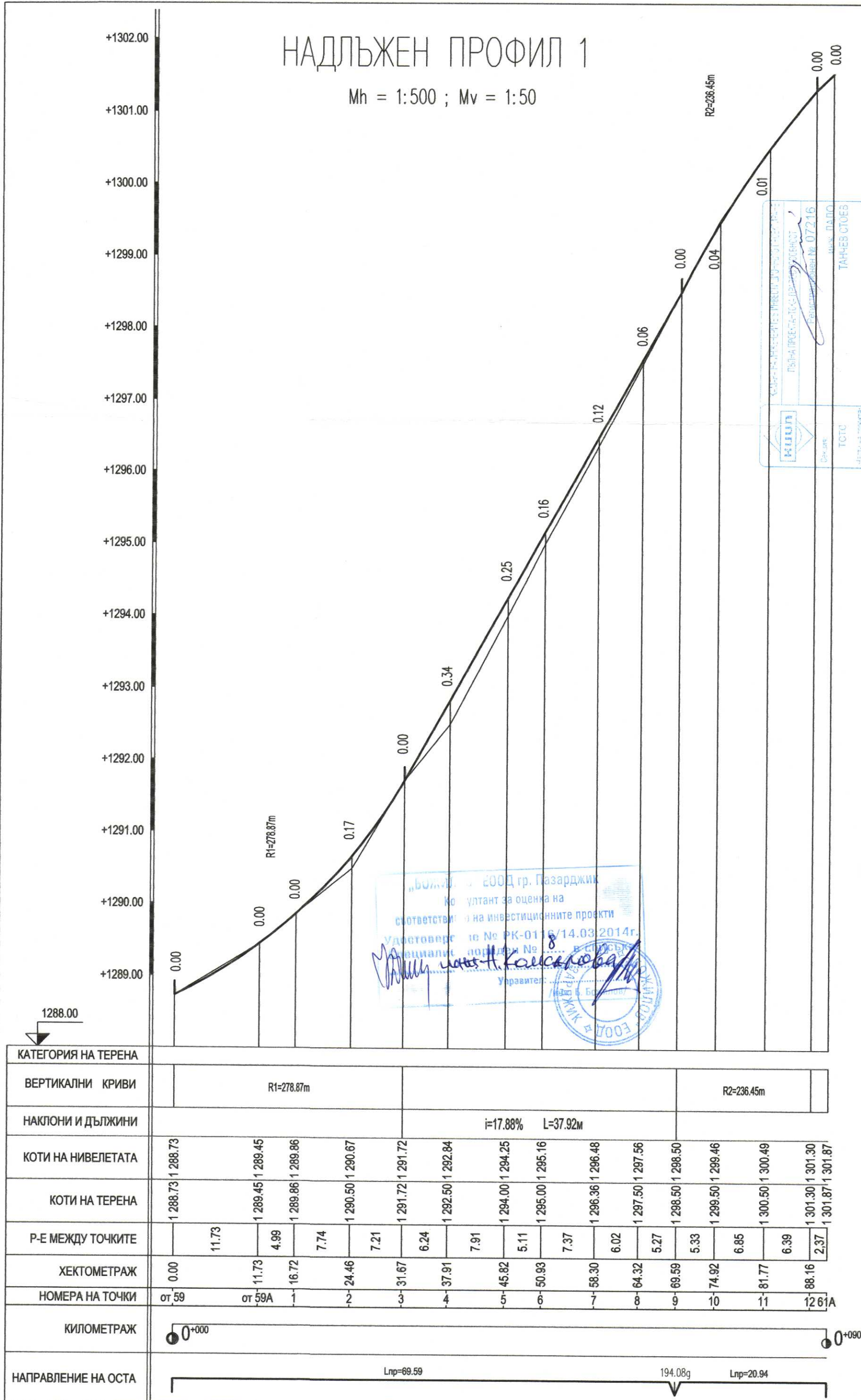
Иван Иванович Савин

[illegible]

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Търговска" а.м.59 – а.м.59А – а.м.61А и а.м.59Б с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 2:	СИТУАЦИЯ М 1:500
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	---------------------

НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ 1

Mh = 1:500 ; Mv = 1:50



„Болград“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти
Удостоверение № РК-0116/14.03.2014г.
Специалист: инж. А. Каласкова
Удостоверение № 8
Удостоверение № 8
Удостоверение № 8

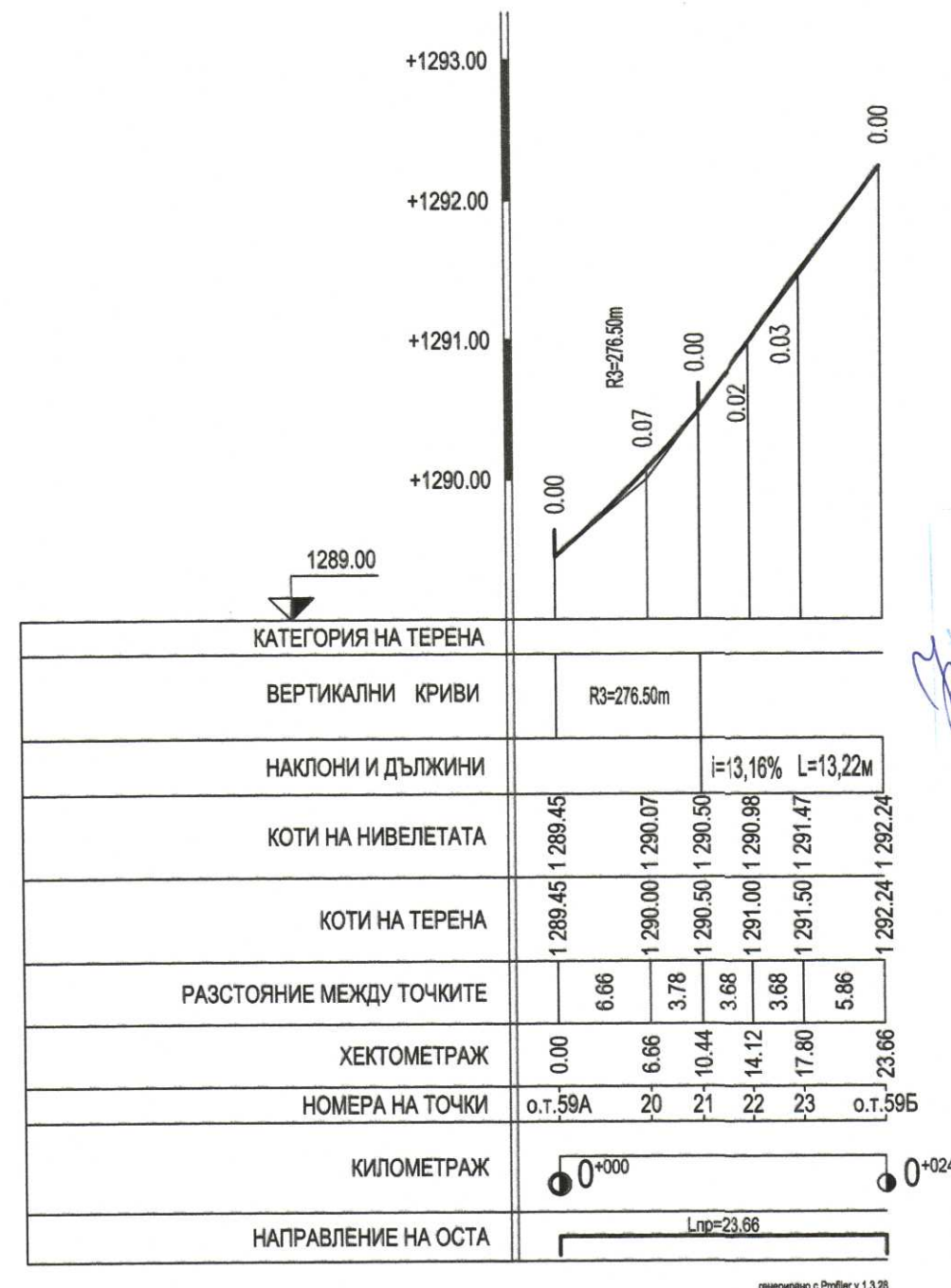
КМПП
ПЪТНА ПРЕСТАВНОСТ
Регистрационен № 07216
ТАЧЕВ СТОЕВ
ТАЧЕВ СТОЕВ
ТАЧЕВ СТОЕВ

НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ 1	Мh = 1:500 ; Mv = 1:50	от 59 – от 61A
ПРОЕКТАНТ:	инж. Лоло Стоев	ЧЕРТЕЖ 3.1:
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	Технически проект
ФАЗА:	ПЪТНА	ЧАСТ:
ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Търговска" о.т.59 – о.т.59A – о.т.61A и о.т.59B с Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	

Съгласувано с „Виктор Батак“ ЕООД
Удостоверение № 8
инж. Клид Станков

ОБЩИНА БАТАК
Дирекция
Специализирана
Администрация
ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИКА

НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ 2

$$M_h = 1:500 ; M_v = 1:50$$


„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти
Удостоверение № РК-0116/14.03.2014г.
Специалист по оценяване № 8
Управител: Ирина Иванова
Д-р. Б. Божилов



29.01.2018г.

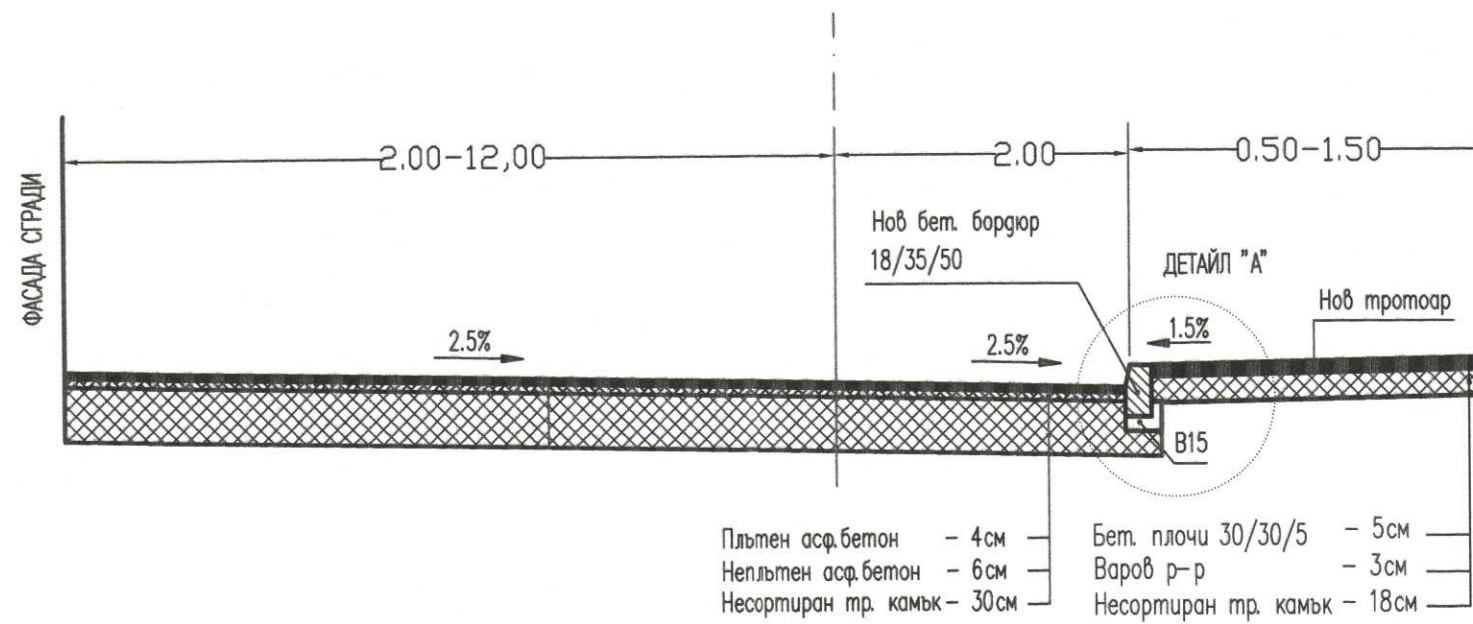
Согласовано с В.И. Борогун-Воробей
Удиритель: И.И. Долга
И.И. Долга СТАНКО



ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Търговска" а.т.59 – а.т.59А – а.т.61А и а.т.59Б с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 3.2:	НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ 2 Мh = 1:500 ; Мv = 1:50 а.т.59А – а.т.59Б
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------------	--

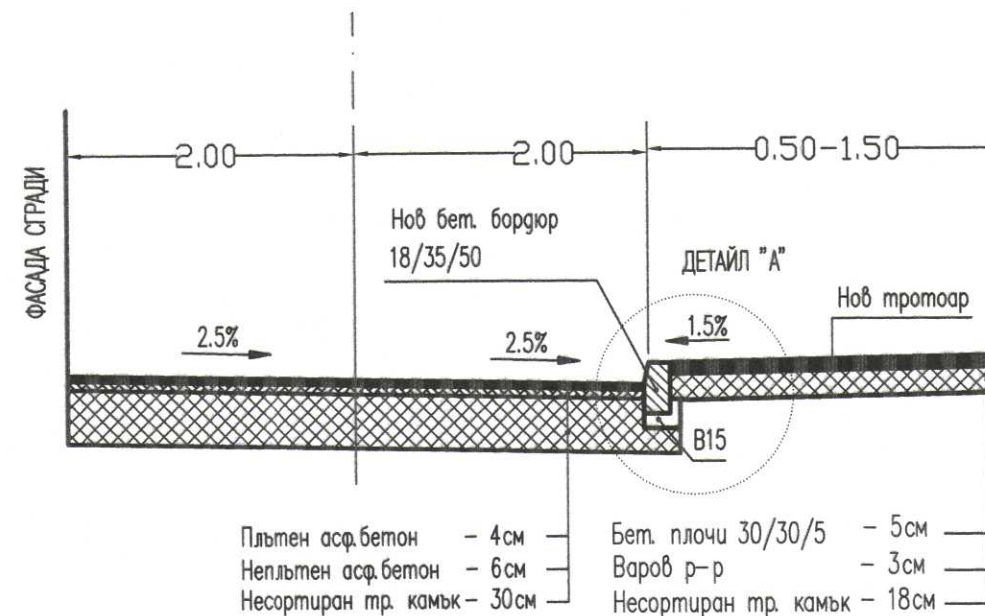
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ 1 М 1:50

n.m.1 – n.m.4



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ 2 М 1:50

n.m.4 – n.m.12



„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти

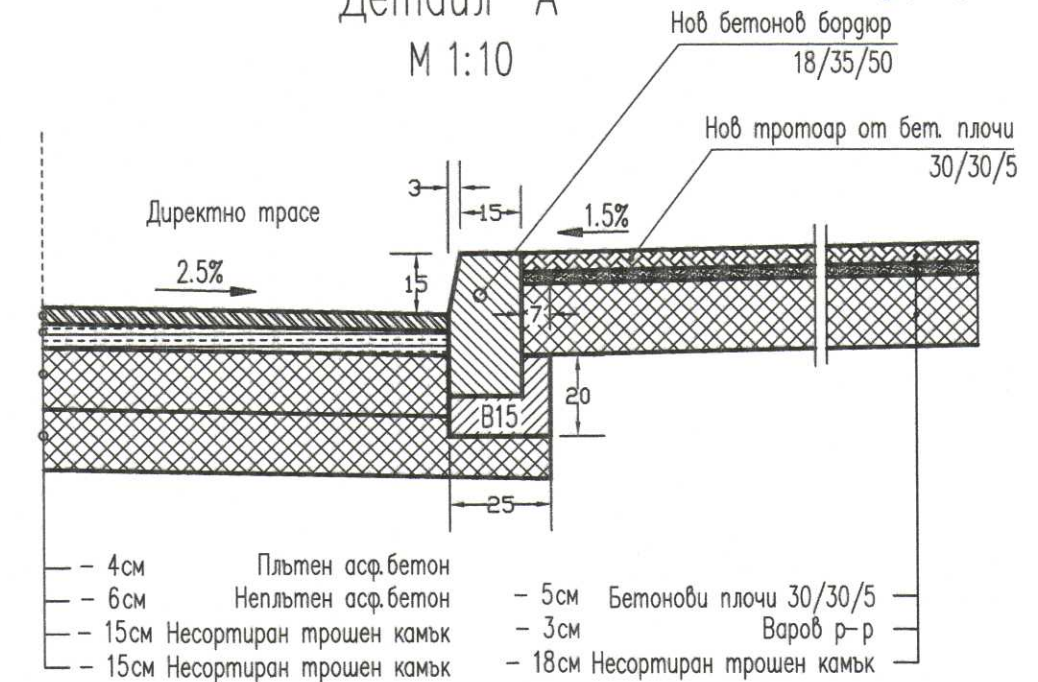
Удостоверение № РК-0116/14.03.2014
Специалист по оценяване № 1
Управител: *инж. Б. Ботев*



29.01.2018г.

Детайл "А"

М 1:10



Съгласувано с *В.ц. Ботев и В.ц. В.ц.*

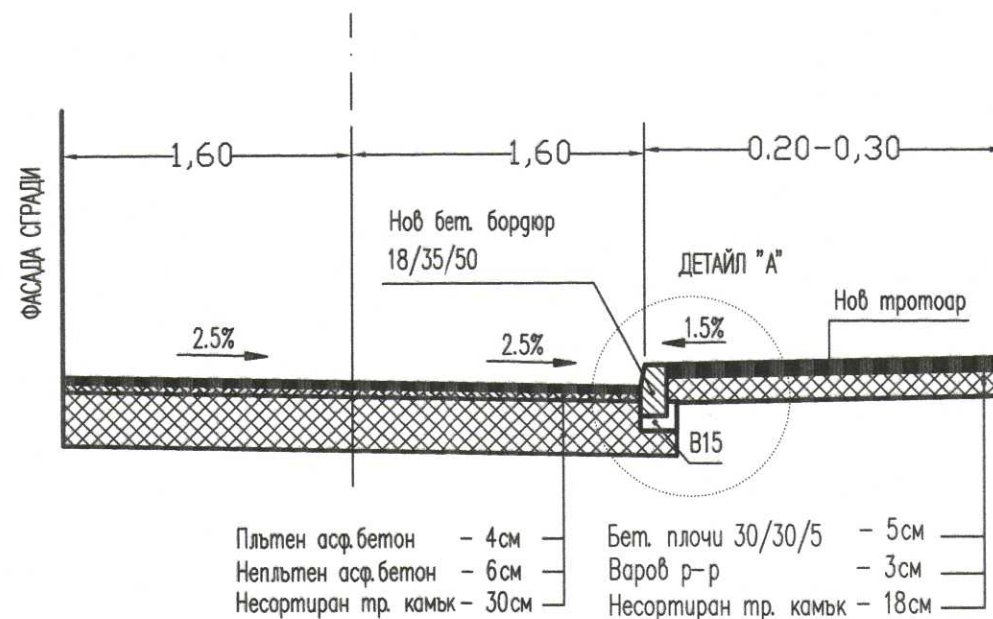
Управител: *инж. Л. Стоев*

инж. Л. Стоев

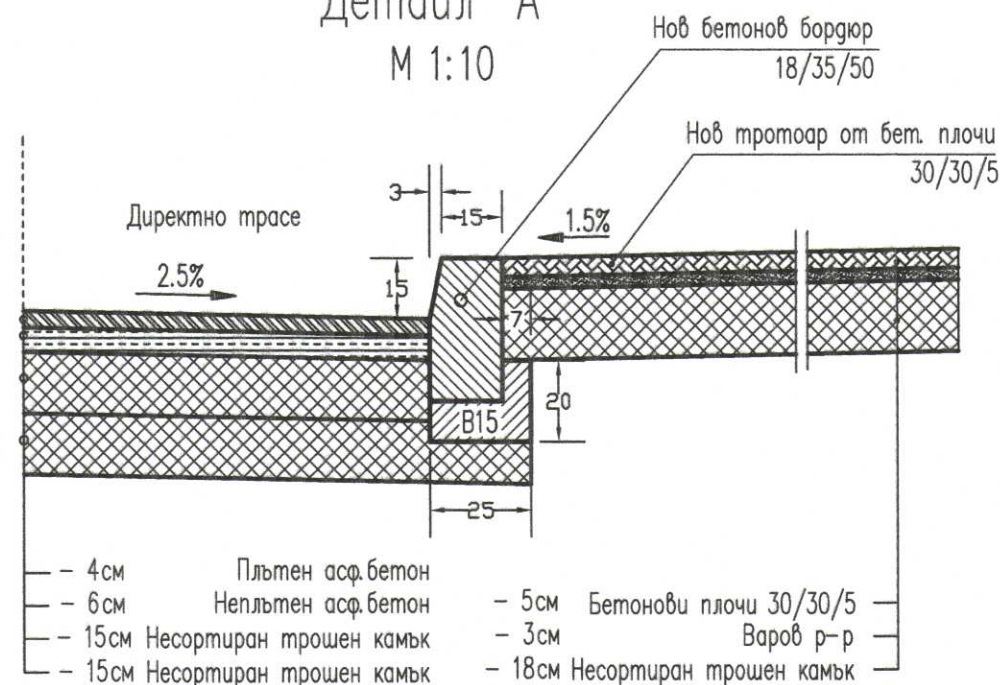


ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Търговска" а.м.59 – а.м.59А – а.м.61А и а.м.59Б с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 4.1:	ТИПОВИ НАПРЕЧЕНИ ПРОФИЛИ 1 и 2 М 1:50
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------------	--

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ 3 М 1:50
п.м.20 – о.м.59Б



Детайл "А"
М 1:10



Съгласувано с "В.И. Батак" ЕООД

Управител:

инж. Илия Стоев



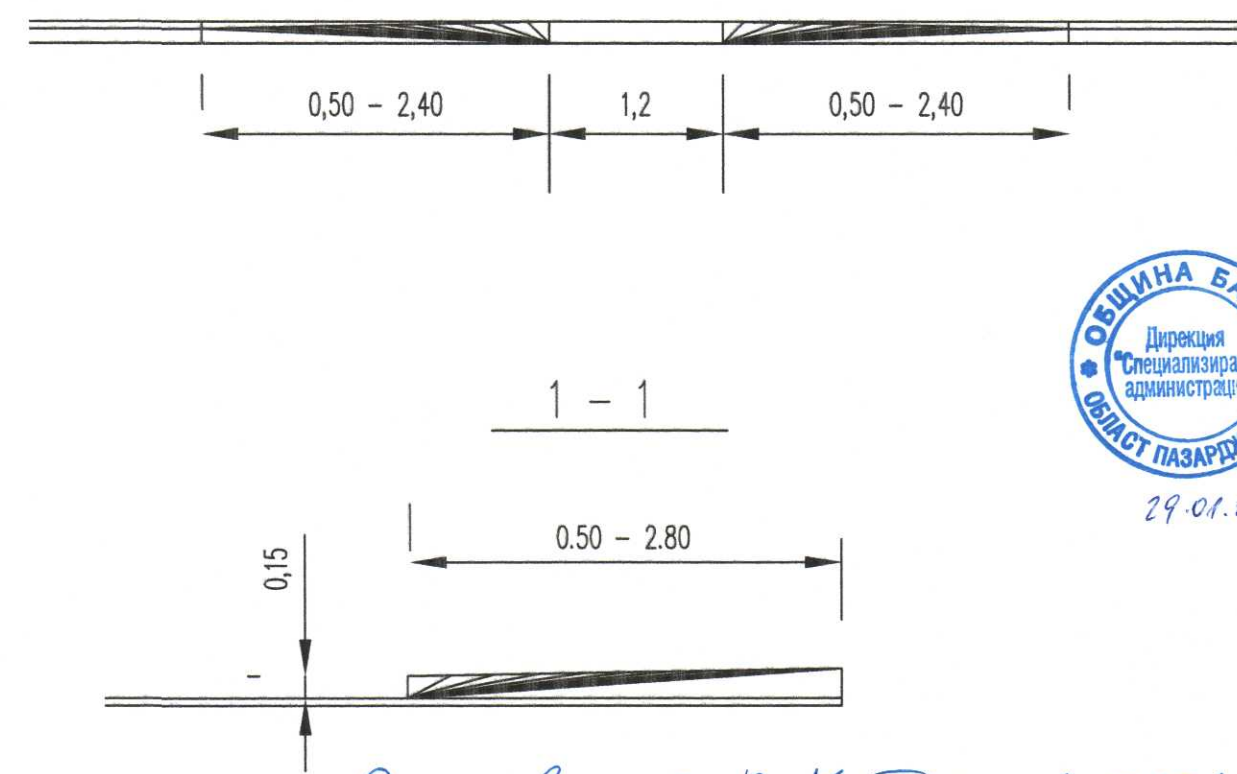
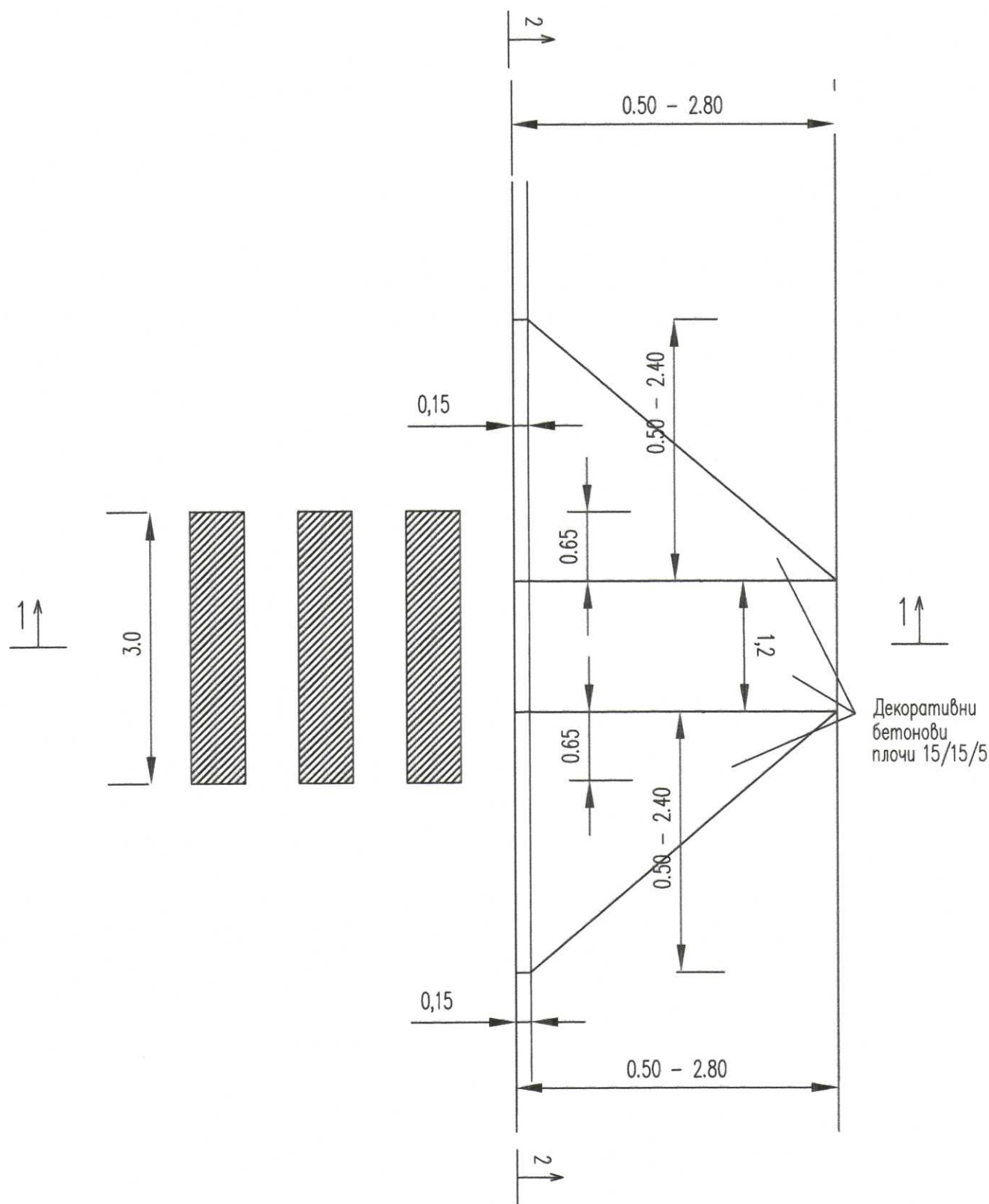
ОБЩИНА БАТАК	
Дирекция Специализирана администрация	
29.01.2018г.	
СЪГЛАСУВАНО С "В.И. БАТАК" ЕООД	
УПРАВИТЕЛ:	
инж. Илия Стоев	
РЕГИСТРАЦИЯ № 07216	
инж. ЛАЛО ТАНЧЕВ СТОЕВ	
ПОДПИС:	
ВАНКО СТАНЧЕВ УДОСТОВЕРЕН ЗА ПТП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Търговска" о.м.59 – о.м.59А – о.м.61А и о.м.59Б с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 4.2:	ТИПОВИ НАПРЕЧЕНИ ПРОФИЛИ 3 М 1:50
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-------------	--------------------------------------

ПОДХОД ЗА ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ

М 1:50

„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти
Удостоверение № РК-0116/14.03.2014г.
Специалист: *инж. А. Косанова*
Управител: *инж. Б. Божилов*



ОБЩИНА БАТАК
Дирекция
"Специализирана
администрация"
ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИКА

29.01.2018г.

Съгласувано с „Вик Батак“ ЕООД
Управител: *инж. Илия Стоянов*

Вик
гр. БАТАК
ЕООД

КМАН НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ДЕЙНОСТ
Регистрационен № 07216
инж. ЛАЛО
ТАНЧЕВ СТОЕВ
Подпис: _____

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Търговска" н.м.59 - н.м.59А - н.м.61А и н.м.59Б с. Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 5:	Подход за хора с увреждания М 1:50
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	--

ПОДХОД КЪМ ГАРАЖИ И ВХОДОВЕ

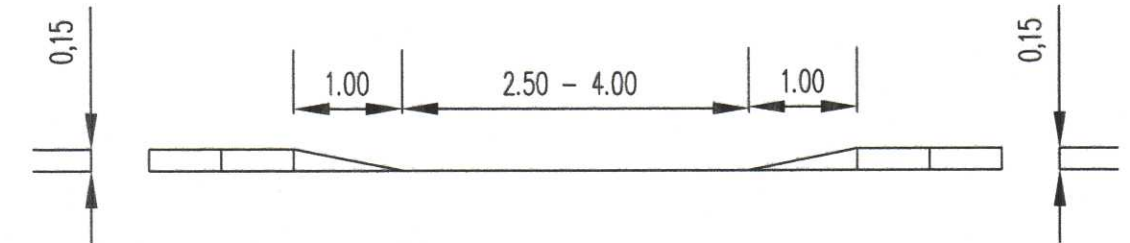
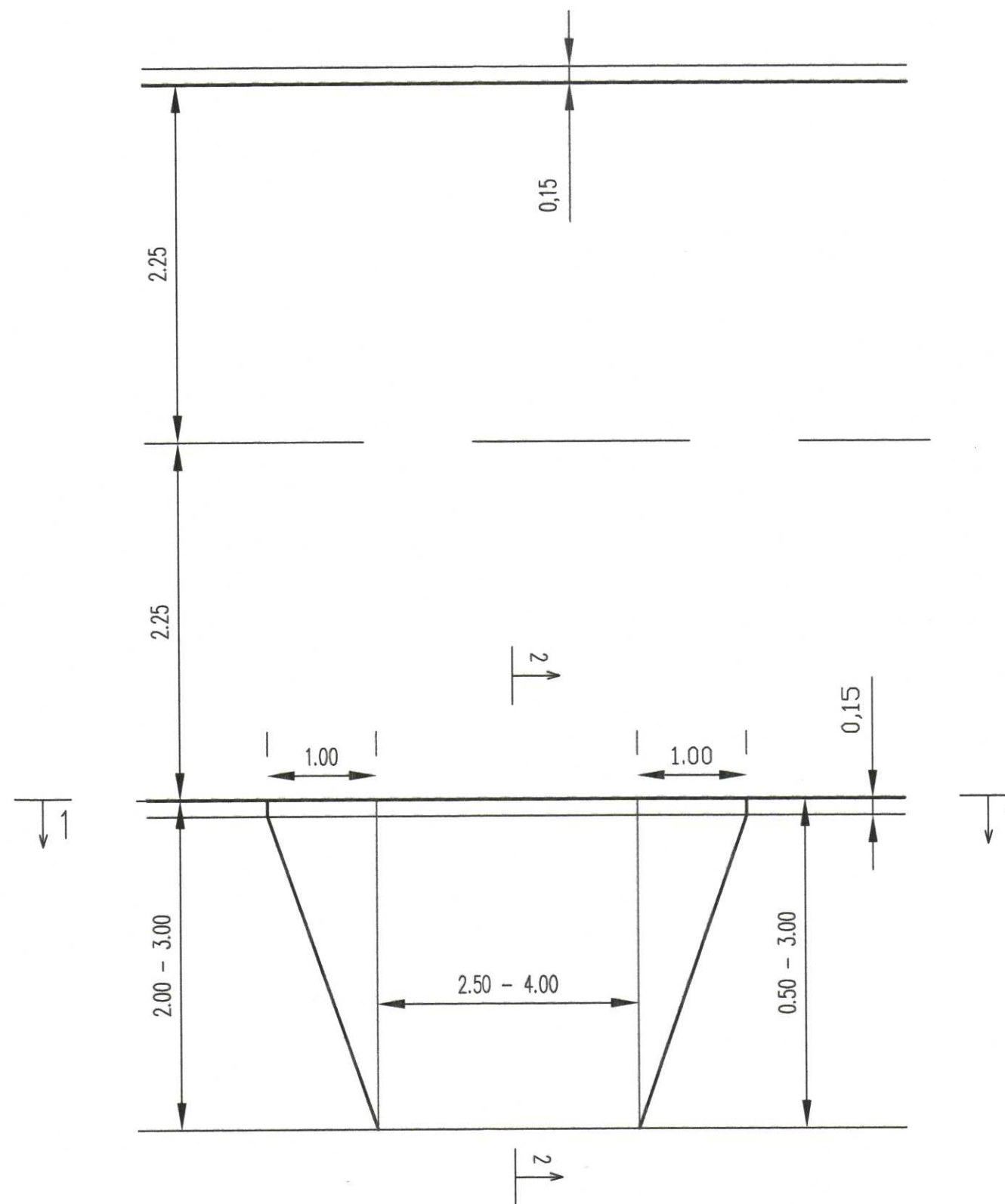
М 1:50

1 - 1

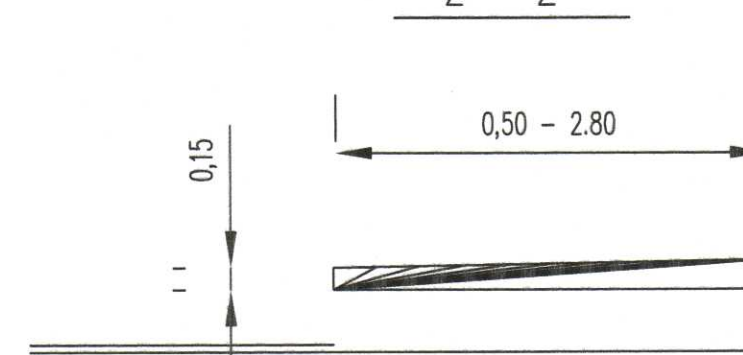
„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти

Удостоверение № РК-0116/14.03.2014г.
Специалист пореден № в списъка

Управител:
/инж. Б. Божилков/



2 - 2

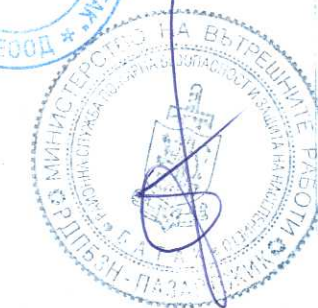


29.01.2018г.

Съгласувано с „В.Ц. Батак“ ВООД

Управител:

инж. Тодор Станков



КЕРМАН-ДЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ГЪЛНА ПРОЕКТА-ТОС: ПРАВОСТОВНОСТ
Регистрационен № 07236
инж. ЛАЛО ТАНЧЕВ СТОЕВ
Подпис:
Всички подписи и печати са валидни за текущата година

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Търговска" а.м.59 – а.м.59А – а.м.61А и а.м.59Б с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 6:	Подход към гаражи и входове М 1:50
--------	---	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	---------------------------------------